



IM KLEINEN GROSS

Car System

Da kommt Bewegung auf die Straße

 CAR SYSTEM  HO  N

Ihr Einstieg in FALLER Car System

- Straßenbau mit FALLER Laser-Street
- Produkte und Werkzeuge
- Tipps und Tricks



deutsch

FALLER Car System – Definitiv mehr Bewegung

Die Funktionsweise ist denkbar einfach – aber gleichzeitig genial. Mit FALLER Car System fahren die Autos wie unsichtbar gelenkt über die zuvor präparierten Straßen.

Im Falle eines Start-Sets erhalten Sie alle erforderlichen Teile für Ihren schnellen und leichten Einstieg in FALLER Car System.

Die verschiedenen Methoden der Straßengestaltung stellen wir Ihnen in dieser Broschüre vor und mit dem Bau einer einfachen Fahrbahn können Sie schon bald maximalen Fahrspaß erleben – einfacher geht es nicht.

Motor und Lenkung sind das Herzstück

Wie in der Realität sind auch die Modellfahrzeuge mit Motor, Lenkung und statt des Tanks, mit Akkus ausgerüstet. Zum Starten besitzen sie einen Ein- und Ausschalter am Fahrzeugboden. Nach dem Einschalten der Motorspannung fahren die Autos selbstständig, ohne externe Spannungsversorgung. Über das beigelegte Ladegerät werden die Akkus wieder aufgeladen. Zur gezielten Lenkung der Fahrzeuge ist auf der beweglich angehängten Vorderachse ein nach vorne zeigender Lenkschleifer angebracht, der auf seiner Spitze mit einem kleinen, aber sehr wirkungsvollen Dauermagneten ausgestattet ist.

Spezial-Fahrdraht & Straßen-Spachtelmasse

Durch den Dauermagneten im Lenkschleifer folgt das eingeschaltete Fahrzeug der Spur des in die Straße eingelassenen Spezial-Fahrdrahtes. Nach der Verlegung des Drahtes in die Straße schaffen Sie mit der beigelegten Spachtelmasse glatte

Oberflächen auf Ihren Straßen und schließen kleine Lücken zwischen den Fahrbahnsegmenten oder nicht genutzte Vorbohrungen in den Straßenelementen. Und mit der Anbringung der Straßenfarbe und der Ausschmückungselemente entstehen realitätsgetreue Straßen.

Autos, LKW und Busse

FALLER bietet mittlerweile ein sehr umfangreiches Programm an Fahrzeugen in den Spurweiten HO und N an, und jedes Jahr kommen Neue dazu. Für den versierten Bastler besteht natürlich immer auch die Möglichkeit, eigene Fahrzeuge auf- und umzubauen.

Ersatz- und Verschleißteile

Verschiedene Bauteile der Car System-Fahrzeuge, wie etwa Reifen, nutzen sich im Regelbetrieb ab. Auch die Anzahl der Ladezyklen eines Akkus ist nicht unbegrenzt. Das komplette Angebot an Car System-Ersatzteilen inklusive Bilder und Kurzbeschreibungen finden Sie unter www.faller.de.

Individuelle Verkehrsführung realisierbar

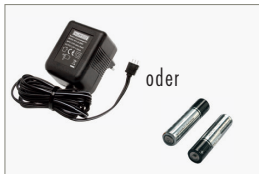
Ein zweiter Mikroschalter am Fahrzeug, der sogenannte Reed-Sensor, reagiert auf Magneteinwirkung und ermöglicht zahlreiche Möglichkeiten der individuellen Verkehrsführung. Das Anhalten an Ampeln, Bahnübergängen und Haltestellen wird etwa über die Stopp-Stelle realisiert, einen in die Fahrbahn eingelassenen Elektromagneten. Dieser

erzeugt bei Spannungszufuhr ein elektromagnetisches Feld, dass die Motorspannung des Fahrzeugs über den dort eingebauten Reed-Sensor ausschaltet. Wahlweises Abbiegen wiederum wird über die Abzweigung realisiert, bei der eine Elektrospeule kurzfristig bestromt wird.

Integration in bestehende Anlagen

Durch seine Flexibilität in der Straßenführung kann FALLER Car System bestens in bestehende Anlagen integriert werden. Passend zu Ihrem Grundaufbau bestehen zahlreiche Möglichkeiten, um Ihre Anlage mit Straßenverkehr zu beleben.

Der Inhalt eines Start-Sets sieht wie folgt aus:



oder

Akku-Ladegerät/Batterien



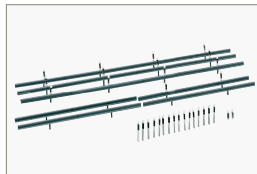
10 m Spezial-Fahrdraht



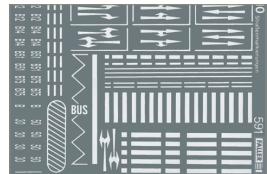
Straßen-Spachtelmasse



Straßenfarbe



Leitplanken, Begrenzungspfähle, Straßenmarkierungen



So gelingt der Straßenbau garantiert: Laser-Street

Die Straßen sind die Nervenstränge jeder Stadt. Genauso erwacht eine Anlage erst durch belebte Straßen richtig zum Leben. Mit dem richtigen Grundwissen und dem umfassenden FALLER Zubehör ist der Straßenbau nun denkbar einfach geworden. Je nachdem, welches Ergebnis Sie erzielen möchten, gibt es verschiedene Techniken und Zubehörteile, um an das Ziel zu kommen.

FALLER Laser-Street

Mit FALLER Laser-Street stehen Ihnen vorgefertigte Straßenelemente zur Auswahl, die einfach zusammengesteckt werden und die Rille für den Fahrdrat bereits enthalten. Individuelle Fahrbahnverläufe und die Integration von Kurven, Ausweichstellen, Abzweigungen, Brücken und Auf- und Abfahrten lassen sich so besonders komfortabel realisieren. Ohne auf die gewohnte Vielfältigkeit im Anlagenbau zu verzichten, gestaltet sich der Straßenbau mit FALLER Laser-Street besonders einfach und passgenau.

Individualisierung

Mit der Rillenfräse lässt sich der Straßenbau selbstverständlich auch ganz individuell nach eigenen Vorstellungen anpassen. Für einen reibungslosen Gegenverkehr aller Car System Fahrzeuge empfehlen wir lediglich einen minimalen Kurvenradius von 150 mm. Mit der einmaligen Straßenführung können Sie die Besonderheiten Ihrer Anlage detailliert berücksichtigen. Noch individueller wird es auf Seite 6.

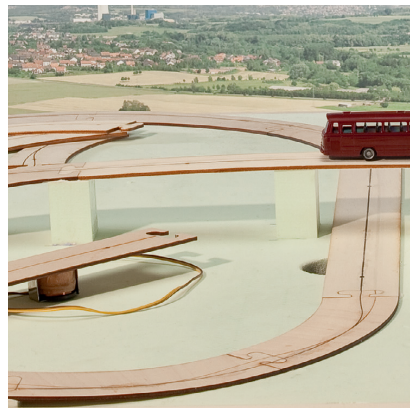
Bilderserien

Unsere Bilderserien begleiten Sie ohne viele Worte und machen die wichtigsten Arbeitsschritte anschaulich. Danach wissen Sie, wie der Straßenbau funktioniert und wie Sie den Einbau verschiedener

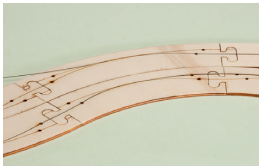
Steuerungskomponenten einplanen. Die Fahrbahnteile von FALLER Laser-Street können Sie entsprechend als zeitweilige Hilfestellung oder als komplettes Fahrbahnsystem einsetzen. Unter »Finishing und Ausschmückung« erfahren Sie alles Wissenswerte zur Ausgestaltung Ihrer neuen Straße.

Material

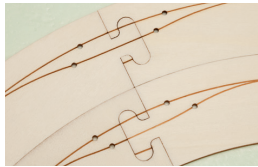
Unsere Empfehlung bei der Erstellung von Modellbauanlagen ist die Verwendung von Hartschaumplatten und einem Holzrahmen. Dadurch werden Anlagen leichter und die Erstellung geht viel einfacher von der Hand. Für die Straße empfehlen wir ein 3 mm starkes, dreischichtiges Pappelsperholz, das wir auch bei den FALLER Laser-Street Elementen verwenden.



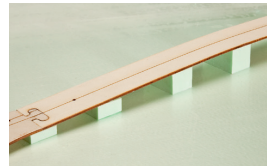
Laser-Street – Schritt für Schritt



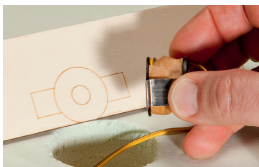
Straßenverlauf: Zuerst wird durch einfaches Auslegen der Fahrbahnsegmente der Straßenverlauf festgelegt. Durch die Verbindungen der Elemente ist dies ein Kinderspiel. Alle Fahrbahnsegmente verfügen über eine lasergeschnittene Nut, die später den Fahrrad aufnimmt. Wichtig: Kleben Sie die Segmente vollflächig auf den Untergrund.



Kurven: Wie im richtigen Straßenverkehr schwenken die Fahrzeuge aus, d.h. wenn der Straßenverlauf in eine Kurve übergeht, wird der Draht nach außen geführt. Die Kurvensegmente lassen sich beidseitig verwenden, sodass mit ein und demselben Segment Rechts- und Linkskurven realisierbar sind.



Geländeübergänge: Die Straßensegmente bestehen aus 3 mm starkem Sperrholz und lassen sich leicht biegen, dennoch sind sie sehr stabil. Gestalten Sie Höhenunterschiede in der Straße und in Geländeübergängen mit kleinen Hartschaumklötzen.



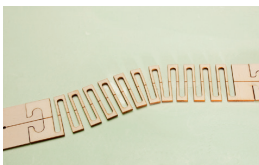
Einbauhilfen: Alle Fahrbahnsegmente sind für den Einbau von Funktionselementen vorbereitet. Ganz egal, ob es sich um eine Abzweigung (161677), eine Stopfstelle (161675), einen Parkplatz (161674) oder einen Sensor (161773) handelt. Für jedes Element haben wir eine Einbauhilfe vorgesehen.



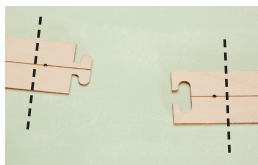
Bohrungen: Für die Abzweigung sind der Durchbruch und der Absatz bereits so im Fahrradverlauf vorgefertigt, dass diese nur noch hineingesteckt und fixiert werden muss. An allen sinnvollen Stellen im Fahrradverlauf sind Bohrungen vorhanden, in die Sensoren eingesetzt werden können.



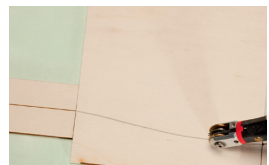
Einbau: Durch die verschiedenen Einbauhilfen ist beispielsweise die Umsetzung einer Bushaltestelle nur noch eine Frage von wenigen Minuten. Darüber hinaus kann man an diesen Teilen die generelle Systematik der Steuerungskomponenten erkennen, was die Umsetzung individueller Ideen vereinfacht.



Variable Streckenführung: Varianten in der Streckenführung lassen sich sehr einfach mit dem Element der flexiblen Fahrbahn erreichen. Dieses Straßenteil ist sehr variabel und erlaubt auf engstem Raum eine entsprechende Streckenführung. Ihrem Straßenverlauf verleihen Sie mit geringstem Aufwand eine individuelle Note.



Kombinationsmethode: Wer es noch individueller haben möchte, gestaltet mit Hilfe von 3 mm starkem Sperrholz eigene Streckenabschnitte. Trennen Sie die Verbindungsstellen der Fahrbahnelemente einfach ab und verändern Sie die Länge auf das gewünschte Maß. Integrieren Sie hiernach ein passendes Stück Sperrholz.



Rillenfräse: Jetzt am besten die gewünschte Fahrtrasse aufzeichnen und mit Hilfe der Rillenfräse (161669) die Ausnutzung für den Fahrrad vornehmen. Sie haben dadurch alle Möglichkeiten individuell zu bauen und sich dennoch die Vorteile von FALLER Laser-Street nutzbar zu machen.

Der individuelle Straßenbau

Möchten Sie FALLER Car System in Ihre bestehende Anlage integrieren, ist möglicherweise die sogenannte Einlassmethode das Richtige für Sie. Mit der Rillenfräse (161669) können Sie die Verlegung des Fahrdrabtes ganz individuell planen und den Verkehrsfluss den örtlichen Gegebenheiten problemlos anpassen.

Zur Vorbereitung

Unsere Empfehlung: Machen Sie den Unterbau aus Hartschaumplatten mit einem Holzrahmen und verwenden Sie für die Fahrbahn und den weiteren Aufbau 3 mm starkes Pappelsperholz. Dies ist der maximale Abstand, den eine Stopp-Stellen-Spule von der Fahrbahnoberfläche aufweisen darf. Alle Funktionsteile können so direkt unter der Trasse montiert werden. Zudem sparen Sie Gewicht bei der Anlage.

Gestalten Sie die Oberfläche der Trasse möglichst glatt und berücksichtigen Sie in ihrer Breite den Lenkraum des einzusetzenden Fahrzeugs. Längere Fahrzeuge benötigen insbesondere bei der Kurvenfahrt eine größere Fahrbahnbreite als PKW. Der Mindestkurvenradius sollte deshalb 150 mm nicht unterschreiten.

Mindest-Fahrbahnbreiten entnehmen Sie bitte der nachfolgenden Tabelle:

Fahrbahnbreiten (einspurig/ zweispurig)

	HO	N
In der Geraden	50 mm/100 mm	30 mm/60 mm
In der Kurve min.	70 mm/140 mm	45 mm/90 mm

Steigungs- und Gefällstrecken

Für die Lenkung der Fahrzeuge ist beim Bau von Steigungen, Kuppen und Gefällstrecken die Ausrundung der Fahrbahn an den jeweiligen Übergängen zu berücksichtigen. Steigungen sollten 12 % (120 mm auf 1000 mm Fahrstrecke) nicht überschreiten.

Nachdem Sie sich klar sind, wie der Straßenverlauf auszusehen hat, können Sie loslegen.



Planung: Die Fahrbahntrasse durch Aufzeichnen auf dem Sperrholz markieren und die Stimmigkeit der Trasse am Besten mit einer Probefahrt ermitteln. Dazu legen Sie den Draht aus, fixieren ihn mit einem Klebestreifen und testen den Verlauf mit einem Fahrzeug.



Fräsen: Ideal zum Verlegen des Spezial-Fahrdrabtes ist die Rillenfräse (Art. 161669). Die kleine Maschine ist mit einem Schlitzfräser ausgerüstet, den Sie an der aufgezeichneten Lenkspur entlangführen. Durch die exakte Höhe und Breite der ausgefrästen Nut kann der Fahrdrabt bestmöglich verlegt werden.



Fahrdrabt verlegen: Mit einem flachen Schraubendreher oder Gipseisen drücken Sie den Fahrdrabt in die Nut und gewährleisten so seine richtige Lage in der Rille.

Finishing und Ausschmückung

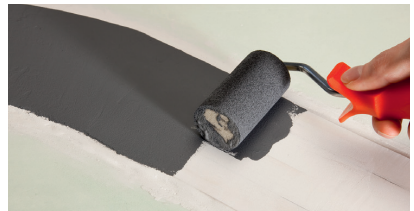
Verpassen Sie Ihrer Straße den letzten Schliff, bevor der Verkehr dauerhaft rollt.

Säumen Sie den Straßenrand mit Begrenzungspfählen und sichern Sie Ihre Kurven mit Leitplanken. Den Straßenrand gestalten Sie ohne viel Aufwand durch leichtes Anspachteln und ein wenig Streumaterial. Stellen Sie Verkehrsschilder

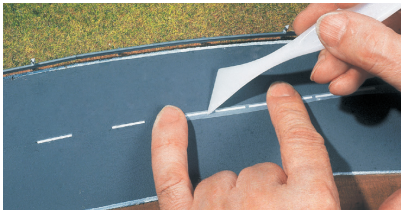
auf und entwerfen Sie zusätzliche, funktionsfreie Straßen und Plätze mit den verschiedenen Selbstklebefolien aus unserem Anlagenbauprogramm. Erzeugen Sie die perfekte Illusion von Mobilität.



Verspachteln und Schleifen: Schaffen Sie eine glatte Fahrbahn und verschleifen Sie mit der Spachtelmasse (180500) alle Lücken und Unebenheiten. Für den Spachtel bilden die Straßensegmente einen perfekten Anschlag. Nach dem Aushärten glätten Sie die Oberfläche mit feinem Schleifpapier oder einer Ziehklinge, so dass der Fahrrad an allen Stellen noch durchscheint.



Straßenbelag: Mit der Straßenfarbe (180506) und einer schmalen Farbrolle oder einem Pinsel gestalten Sie den Asphalt gleichmäßig und schnell. Nach dem Trocknen schafft die griffige Oberflächenstruktur den perfekten Halt für die Reifen Ihrer Car System-Fahrzeuge.



Straßenmarkierungen: Die äußeren Straßenbegrenzungslinien malen Sie mit einem weißen Lackstift und, je nach Straßenverlauf, mit einem Lineal oder Kurvenlineal. Die Streifen der Mittellinie finden sich als Aufreibesymbole im Artikel »Straßenmarkierungen«. Zeichnen Sie zunächst die Straßenmitte mittels Lineal und Bleistift ein, schneiden Sie die Streifen streifenweise aus dem Bogen, fixieren diese mit zwei Fingern auf der markierten Straßenmitte und nutzen Sie den beigegefügt Spezialgriffel, um sie auf Ihre Straße zu reiben.



Bankett und Schilder: Stechen Sie mit einer Ahle die notwendigen Löcher zur Aufnahme der Begrenzungspfähle und Leitplanken und fixieren Sie die zugehörigen Bauteile mit Klebstoff. Die passenden Schilder sind, nach Epochen getrennt, im Verkehrsschilder-Set enthalten. Die Anbringung erfolgt wie bei den Sicherheitseinrichtungen.

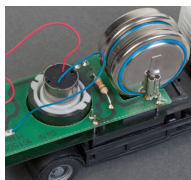
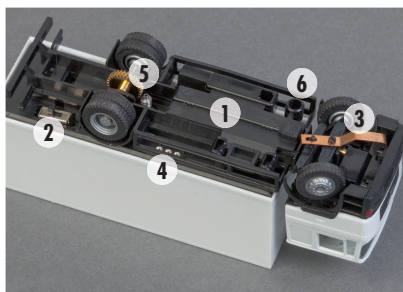
Fahrzeug und Wartung

Es erwartet Sie ungebremster Fahrspaß, wenn Sie hin und wieder Ihr Fahrzeug warten.

Mit Sekundenkleber, Pinzette, einem Uhrmacher-schraubenzieher und FALLER Spezial-Öler (170489) ist Ihre Car System Werkzeugkiste bestens bestückt. Verschleißteile können Sie jederzeit über den FALLER Kundenservice beziehen.

Machen Sie sich mit Ihrem Fahrzeug vertraut:

- 1** Leistungsstarker Glockenanker-Motor mit einer Lebensdauer von über 2.000 Dauerbetriebsstunden.
- 2** Ein/Aus-Schiebeschalter zum Starten und Anhalten des Fahrzeugs.
- 3** Extrastarker Permanentmagnet auf der dreipunktgelagerten Vorderachse – spürt auch noch in den engsten Kurven.
- 4** Über die Ladebuchse werden müde Akkus wieder munter gemacht.
- 5** Antriebseinheiten der Hinterachse (Achswelle, Schneckenrad und Antriebschnecke).
- 6** Über einen Reed-Sensor können die Fahrzeuge an Stoppstellen (wie z.B. Bushaltestellen, Ampeln, Bahnübergängen) angehalten werden.



Reinigen

Von Zeit zu Zeit sind die Achslager, die Antriebs- sowie die Lenkelemente der Fahrzeuge von Staub- und Fusselablagerungen zu reinigen. Auch die Modellstraßen sollten immer staubfrei sein und vom Reifenantrieb freigehalten werden.

Abschmieren

Wie auch beim großen Vorbild müssen alle sich drehenden Teile an den Fahrzeugen (Antriebsachsen, Vorderradachsen) und alle beweglichen Teile der Lenkung (Achsschenkelbolzen) geschmiert werden. Hierzu sind FALLER Spezialschmiermittel (170488) oder FALLER Spezial-Öler (170489) empfohlen. Die Schmierpunkte sind in Abbildung 1 rot markiert.

Akku laden

Mit dem beiliegenden Ladegerät laden Sie den Akku des FALLER Car System-Fahrzeugs wieder auf. Lassen Sie das Fahrzeug im Auslieferungszustand bis zur restlosen Entleerung fahren und laden Sie anschließend den Akku wieder vollständig auf. Die Ladezeit beträgt je nach Fahrzeug und Akku ca. 8 – 10 Stunden. Hierzu ist der Dreipolstecker des Ladegerätes in die Ladebuchse am Fahrzeugboden zu stecken. Eine Falschpolung ist konstruktionsbedingt ausgeschlossen.

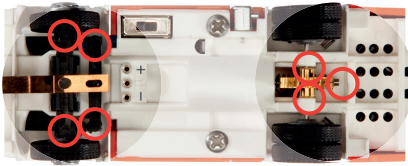


Abb. 1

Einstellen der Lenkschleifer

FALLER Car System-Fahrzeuge können nur optimal geführt werden, wenn die Lenkschleifer richtig eingestellt sind. Dies ist im Lieferzustand gegeben. Abweichungen kann es jedoch beispielsweise durch Unfälle im Fahrbetrieb geben. Dann ist Nachjustieren nötig. Der Magnetschleifer soll stets parallel zur Fahrbahnoberfläche gleiten. Die optimale Einstellung entnehmen Sie bitte der Abbildung 2. Bei kleinen Fahrzeugen mit geklappten Lenkschleiferspitzen kann die Magnetkraft durch das Aufbiegen mit einer Messerspitze reguliert werden. Dies kann zur Optimierung der Lenkkräfte notwendig werden, etwa bei einem Lenkverlust durch einen zu hoch stehenden Magneten



Abb. 2



oder beim »Kleben« des Lenkschleifers an der Straße durch einen zu geringen Magnetabstand.

Zu beachten:

- Der Schleifer muss auf der Fahrbahn aufliegen.
- Der Schleifer muss an der Verschraubung etwas Spiel haben.

Reifenwechsel

Auch die Modellautos brauchen Pflege. Regelmäßiger Reifenwechsel, je nach Km-Leistung ist notwendig. Mangelhaftes Profil führt zu Traktionsverlust und Lenkungsproblemen. Bemerkbar macht sich das in Kurven oder Steigungen. Prüfen Sie daher ab und an Ihre Reifen.

Übrigens: Der Reifenwechsel geht noch einfacher und schneller als in der Realität.

Ersatzreifen sowie alle anderen Ersatzteile können über den FALLER Kundendienst bezogen werden. Geben Sie hierbei immer die Artikelnummer Ihres Fahrzeugs mit an.

Kundendienst

Wenn Sie einmal nicht weiter wissen oder Ihnen ein Bauteil fehlt, steht Ihnen neben einer qualifizierten Beratung im Fachhandel auch unser Kundenservice zur Verfügung. Wir helfen Ihnen schnell und finden eine unbürokratische Lösung für fast alle Fälle. Der direkte Draht zum Kundendienst: **+ 49 (0) 7723 651-106** oder per E-Mail an **kundendienst@faller.de**

Technisches Zubehör – Die Möglichkeiten sind vielfältig

Die Umsetzung Ihrer individuellen Verkehrsplanung unterstützen wir mit verschiedenen elektronischen und elektromechanischen Bauteilen, die Ihnen unzählige Steuerungsfunktionen ermöglichen. Fahrzeuge, die an roten Ampeln halten und bei grün weiterfahren, Rechts-vor-Links-Regelungen, Bushaltestellen, Parkplätze und vieles mehr.

Basis-Set Funktionselemente

Das Car System Basis-Set »Komponenten« (161622) enthält alle wichtigen Verkehrssteuerungs- und Straßenbauteile für den Bau von Car System-Anlagen.

Traffic-Control

Durch den Anschluss an die Traffic-Control steuern Sie sämtliche Car System-Komponenten, wie Abzweigungen, Stopp-Stellen, Parkplätze und werten Sie die Impulse von Sensoren aus. Für die Schaltung dieser Funktionselemente ist die Traffic-Control mit 15 Programmen ausgestattet, die Sie über einen Mikroschalter auswählen können. Je nach Programm können Sie voreingestellte Aktivierungszeiten für die Schaltvorgänge nutzen oder diese über einen Potentiometer individuell einstellen.

Stopp-Stellen

Die Stopp-Stellen (161675) sind Elektromagnetspulen, die ein Magnetfeld erzeugen. Im aktivierten Zustand wird damit über einen Reed Sensor im Fahrzeug die Akkuspannung unterbrochen. Mit ihnen bringen Sie z.B. Ihr Fahrzeug zum Halten,

etwa an Ampeln oder Bahnübergängen, aber auch das Auffahren aufeinanderfolgender Fahrzeuge kann mit einer Stopp-Stelle vermieden werden, Rechts-vor-Links-Regelungen oder Ausweichstellen können integriert werden, und viele weitere Verkehrslösungen umgesetzt werden.

Abzweigungen

Die Abzweigung (161677) ist ebenfalls eine Elektroschleife, die bei Aktivierung den Lenkmagneten am Fahrzeug auf einen separat verlegten Fahrdrift zieht. Auf diese Weise kann das Fahrzeug verschiedene Fahrwege einschlagen, etwa an einer Kreuzung abbiegen oder aus dem fließenden Verkehr gezogen werden und, in Verbindung mit der Stopp-Stelle, nach einem festgelegten Zeitraum wieder integriert werden, beispielsweise beim Anfahren einer Bushaltestelle oder einer Tankstelle.

Anleitungen zu allen FALLER Steuerungskomponenten sowie eine Einbauschablone für die Bushaltestellen HO/N finden Sie auf www.faller.de beim jeweiligen Artikel – auch als Download.

161622



Car System Basis-Set »Komponenten«

Packungs-Inhalt:

- 1 Traffic-Control (161651)
- 3 Sensoren (1 x 161773)
- 2 Stopp-Stellen (161675)
- 1 Abzweigung (161677)
- 2 Zusatzmagnete



Zu Ihrer Sicherheit

Explosionsgefahr

Betrieb des Produkts in explosionsgefährdeten Umgebungen oder mit ungeeigneten Akkus kann Explosionen auslösen und zu schweren Verletzungen und Sachschäden führen.

- ▶ Nicht in explosionsgefährdeten Umgebungen betreiben.
- ▶ Nur FALLER Car System Original-Akkus verwenden.

Brandgefahr

Betrieb der Ladestation mit fehlerhaften oder überalterten Akkus kann zu Brand oder Rauchentwicklung führen.

- ▶ Nicht unbeaufsichtigt betreiben.
- ▶ Produkt bei Rauchentwicklung sofort von der Spannungsversorgung trennen.

Korrosionsgefahr

Betrieb des Produkts in feuchten Räumen und Kontakt mit Wasser kann zu Sachschäden führen.

- ▶ Nur in trockenen Räumen betreiben.
- ▶ Kontakt mit Wasser vermeiden.

Gefahr von Personen- und Sachschaden

Unsachgemäßer Betrieb des Produkts kann zu Verletzungen und Sachschäden führen.

- ▶ Fahrzeug nicht öffnen.
- ▶ Wenn das Produkt nicht oder nicht mehr richtig funktioniert: Wenden Sie sich an den FALLER-Kundendienst.

Umweltgerecht entsorgen (WEEE)



Hinweis zum Elektro- und Elektronikaltgeräte-Gesetz (ElektroG)

Produkte, die mit einem durchgestrichenen Mülleimer-Symbol gekennzeichnet sind, dürfen am Ende ihrer Lebensdauer nicht über den normalen Haushaltsabfall entsorgt werden, sondern müssen an einem Sammelpunkt für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden. Das Symbol auf dem Produkt, der Gebrauchsanleitung oder der Verpackung weist darauf hin. Die Werkstoffe sind gemäß ihrer Kennzeichnung wiederverwertbar. Mit der Wiederverwendung, der stofflichen Verwertung oder anderen Formen der Verwertung von Altgeräten leisten Sie einen wichtigen Beitrag zum Schutze unserer Umwelt. Bitte erfragen Sie bei Ihrer Gemeindeverwaltung die zuständige Entsorgungsstelle.

Hinweis gemäß Batteriegesetz (BattG)

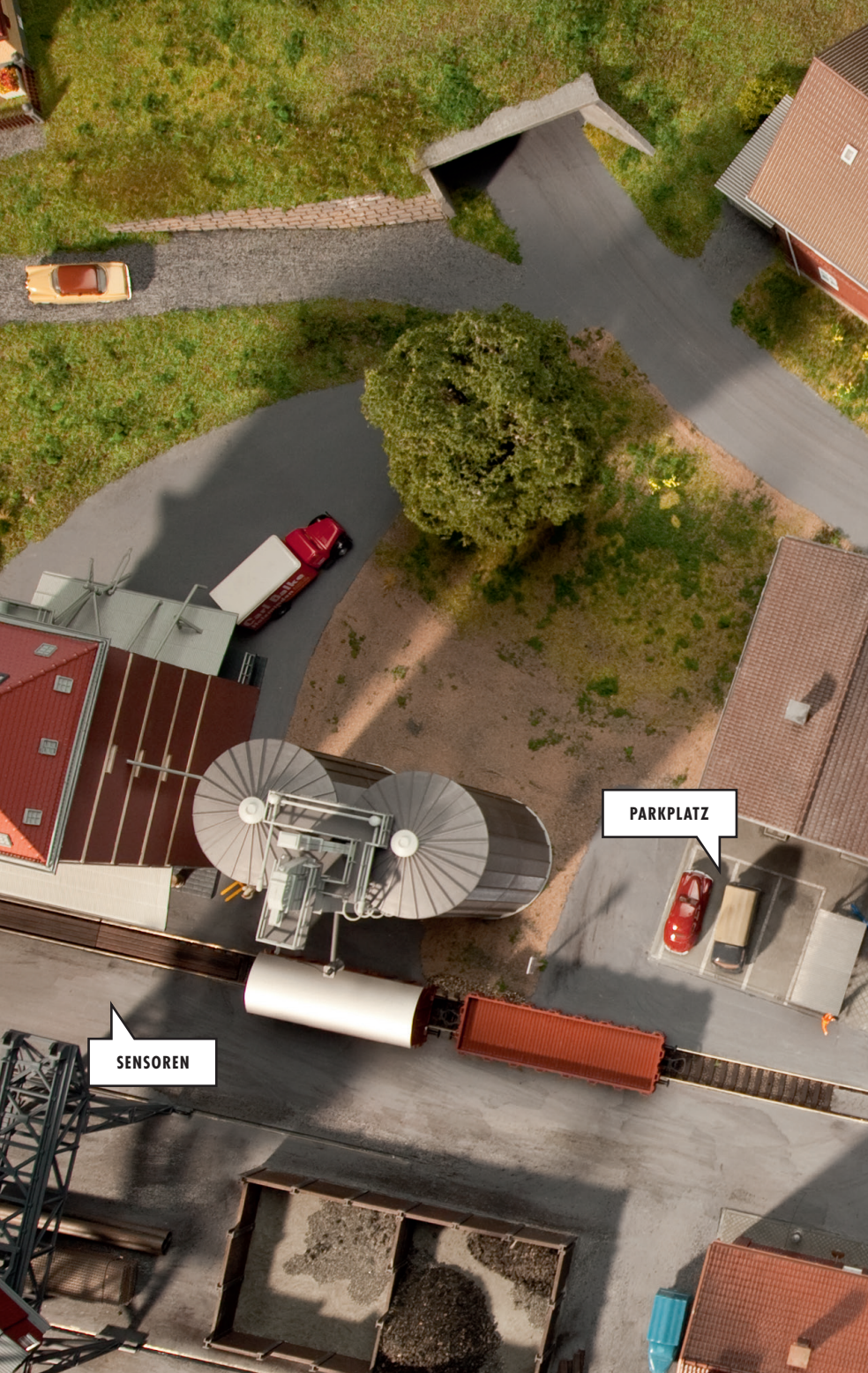
Batterien und Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Batterien und Akkus an einer kommunalen Sammelstelle oder im Handel vor Ort gesetzlich verpflichtet. Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt oder Ihre Gesundheit schädigen können. Batterien enthalten aber auch wichtige Rohstoffe wie z.B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel und können verwertet werden. Sie können die Batterien nach Gebrauch entweder an uns zurücksenden oder in unmittelbarer Nähe (z.B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen) unentgeltlich zurückgeben. Die Abgabe in Verkaufsstellen ist dabei für Endnutzer auf die üblichen Mengen sowie solche Altbatterien beschränkt, die der Vertreiber als Neubatterien in seinem Sortiment führt oder geführt hat. Das Zeichen mit der durchgestrichenen Mülltonne bedeutet, dass die Batterien und Akkus nicht im Hausmüll entsorgt werden dürfen. Unter diesem Zeichen finden Sie zusätzlich nachstehende Symbole mit folgenden Bedeutungen: Pb: Batterie enthält Blei / Cd: Batterie enthält Cadmium / Hg: batterie enthält Quecksilber.

Bitte beachten Sie die örtlichen Bestimmungen zur Abfallbeseitigung.

- ▶ Entsorgen Sie die Akkus bei den dafür zuständigen und staatlich bestimmten Stellen.
- ▶ Bitte beachten Sie die WEEE-Richtlinie in ihrer derzeit aktuellen Fassung.

CE-Konformitätskennzeichen RoHS/EMV





SENSOREN

PARKPLATZ

ABSTANDSSTEUERUNG

CAR SYSTEM-BUSHALTESTELLE

STOPP-STELLE

FAHRBAHNBAU

ABZWEIGUNG

CAR SYSTEM LASER-STREET

